

# Les Charpentiers Vosgiens



## DOSSIER DE PRESENTATION DE L'ENTREPRISE

Mémoire technique explicatif

Démarche de développement durable



6 route d'Epinal – 88150 CHAVELOT  
TEL : 06.80.58.53.33 – [lescharpentiersvosgiens@gmail.com](mailto:lescharpentiersvosgiens@gmail.com)  
[www.les-charpentiers-vosgiens.com](http://www.les-charpentiers-vosgiens.com)

# SOMMAIRE

## 1. LES CHARPENTIERS VOSGIENS

Charpente-couverture-zinguerie-ossature-bois

- ❖ A, Présentation du dirigeant
- ❖ B, Présentation de l'entreprise
- ❖ C, Notre philosophie
- ❖ D, Nos Moyens
- ❖ E, Politique de qualité
- ❖ F, Politique sécuritaire
- ❖ G, Notre engagement pour l'environnement

## 2. MEMOIRE EXPLICATIF

- ❖ A, Pré-etude
- ❖ B, Remise de l'offre
- ❖ C, Phase d'étude
- ❖ D, Phase de réalisation
- ❖ E, Suivi de chantier

## 3. REFERENCES PRINCIPALES

# 1) LES CHARPENTIERS VOSGIENS

## A. PRESENTATION DU DIRIGEANT

Apprenti durant 2 ans de 2001 à 2003 au sein de l'entreprise *Harmand et Fils* de Neufchâteau. Auprès de *D. Harmand*, j'ai appris à tailler et poser la charpente traditionnelle ainsi que poser la charpente industrielle fermettes. *Mr Harmand* a également augmenté ma formation en m'apprenant la zinguerie et la soudure.

Ma formation débutée auprès des compagnons du Devoir, m'a encouragé à démarrer le tour de France après obtention du CAP et BEP charpentier. Ma décision de démarrer le tour de France m'a fait partir à Palaiseau au sein de l'entreprise *Aux Charpentiers de France* spécialisée charpente de monuments historique. Au sein de cette entreprise nous réalisons exclusivement de la charpente traditionnelle en taillage et levage.

Après avoir décidé de mettre fin au tour de France en 2006, je suis revenu au sein de *Harmand et Fils* en tant que chef d'équipe charpente.

J'ai décidé de quitter le secteur de Neufchâteau pour venir vivre à Epinal en 2008. Pour cela, j'ai été embauché au sein de l'entreprise *Elem'bois* en tant que Chef de Chantier. Nous avons fait plusieurs marchés publics de construction bois dont le service technique de Bussang.

Après quelques années au sein de la société, j'ai pris la décision de quitter *Elem'bois* et de créer mon entreprise.

## **B. PRESENTATION DE L'ENTREPRISE**

Entreprise Vosgienne indépendante, a capitaux exclusivement vosgiens, présente sur le Grand Est depuis bientôt 8 ans.

**Nous sommes idéalement placés au centre du département.**



### **... EN QUELQUES CHIFFRES...**

**Chiffre d'affaire 2019/2020 : 967 820 €**

Taillage et pose de charpente, taillage assemblage et pose d'ossatures bois, sarking et couverture tuiles, zinc, bacs aciers et zinc :

Chez les particuliers : 880 977 Euros

En marchés publics : 86 843 Euros

**Chiffre d'affaire 2018/2019 : 809 451€**

Taillage et pose de charpente, taillage assemblage et pose d'ossatures bois, sarking et couverture tuiles, zinc, bacs aciers et zinc :

Chez les particuliers : 756594 Euros

En marchés publics : 52857 Euros

## **NOTRE ACTIVITE :**

Etude technique, plan EXE et plans PAC par un bureau d'étude externe, régulièrement BET MOSELLE Bois, Mr Hoareau.

Taillage et assemblage de charpente traditionnelle, débit et assemblage de murs ossature bois, au sein de notre bâtiment, par l'équipe qui posera sur le chantier ; pas de changement d'équipe entre l'atelier et le chantier évite les oublis ainsi que les erreurs.

Découpe et pliage de toutes pièces de zinguerie au sein de notre bâtiment, la encore exclusivement par l'équipe qui pose sur chantier ; pour la même raison que la partie charpente.

## **NOS FOURNISSEURS :**

Nous travaillons exclusivement avec des fournisseurs locaux, de matériaux locaux autant que possible.

Les achats auprès des négoce sont en grande majorité fait chez Bigmat et Nouveaux docks chavelot, Larivière Ludres scierie Bertaux à Charmois devant Bruyères et Xilipan Saint Nabord.

Les marques les plus fréquemment posées sont Monier, Weisrock, Koramic, Pfeleiderer Steico, Siplast et EPDM France.

## **C. PHILOSOPHIE DE L'ENTREPRISE**

### **LA SATISFACTION DU CLIENT**

La satisfaction de nos clients est la première de nos exigences.

Tous les membres de l'entreprise travaillent à construire une relation de confiance basée sur l'écoute des demandes de nos clients.

### **LA PERENNITE DES TRAVAUX REALISES**

Notre objectif est d'identifier les réelles volontés de nos clients, en tenant compte de la configuration des lieux, des spécificités pouvant créer des risques peut courants au vu des changements de conditions météo.

Par expérience ce jour, il nous arrive de dépasser les règles spécifiques du DTA qui malheureusement mettent trop de temps à s'adapter aux conditions météorologiques.

### **L'INNOVATION**

Afin de fournir des matériaux les plus performants, les fabricants habituels doivent être engagés dans une stratégie de recherche et développement.

Ainsi nos clients peuvent bénéficier des produits les plus esthétiques plus performants plus économes en Energie et plus respectueux de l'environnement.

Nos employés sont régulièrement formés par les fabricants afin de réaliser la meilleure pose possible.

## **D. NOS MOYENS**

### **MOYENS HUMAINS**

- 1. Président** : Ivan Jacquot, Maitre charpentier, formé au sein des compagnons du devoir.
- 2. Bureau d'étude** : Ulrich Hoareau, Bet Moselle Bois à Metz depuis 11 ans.
- 3. Conducteur de travaux** : Tymothé Michel, couvreur zingueur formé au sein des compagnons du devoir passé d'apprenti à chef d'équipe puis à chef de chantier.
- 4. Chefs de chantier** : Jean-Noel Heudes, couvreur zingueur depuis 30 ans, Sébastien Conraux, charpentier, formé sein des compagnons du devoir.
- 5. Chefs d'équipe** : Emilien Vautrin, charpentier, formé au sein des compagnons du devoir.  
Jean-Luc Mulot, couvreur zingueur depuis 25 ans.
- 6. Employés qualifiés** : Kilian Petitjean, Loic Perette, issus des compagnons de devoir ; Baptiste Hacquard, Lucas Kuntzmann formés au CFA d'Arches.
- 7. Itinérant des compagnons de devoir** : Leo Dubes, en 3eme année du Tour de France.
- 8. Manœuvres** : Bourgeois Enzo, Stephane Steil, Anthony Desmettre.

*En tout 14 personnes internes et*  
*1 externe à votre Service*

## MOYENS MATERIELS

### TRANSPORT ET LOGISTIQUE :

1 poids lourd Scania avec Benne et Grue auxiliaire Palfinger PK25001 EL datant de décembre 2017, grue contrôlée tous les ans par SARL Mengel



4 vehicules utilitaires Volkswagen Crafter H2L3 de moins de 1 an.



1 Clio Hybride pour le conducteur de travaux



6 route d'Epinal – 88150 CHAVELOT  
TEL : 06.80.58.53.33 – [lescharpentiersvosgiens@gmail.com](mailto:lescharpentiersvosgiens@gmail.com)  
[www.les-charpentiers-vosgiens.com](http://www.les-charpentiers-vosgiens.com)



## 1 Megane Hybride pour le Dirigeant



### OUTILLAGE

- ❖ Cisaille guillotine manuelle 2ml Dimos
- ❖ Plieuse et boudineuse manuelle 2ml Dimos
- ❖ Mortaiseuse a chaine, scie circulaire de 180mm, rabot charpente de 320mm, perceuse de charpente sur pied scie à ruban portative et scie a table, l'ensemble exclusivement de marque Mafell
- ❖ Scies circulaires 40,60,80 et 120mm, grignoteuse et cisaille électrique exclusivement de marque Makita
- ❖ L'ensembles de l'outillage électroportatif des véhicules est uniquement de marque Milwaukee.

## **E. POLITIQUE DE QUALITE**

### **AGREMENTS ET LABELS**

#### **QUALIBAT**

A ce jour depuis septembre 2013, nous disposons de la qualification 8611 Efficacité Energétique « Eco Artisan », associée aux compétences métiers : charpentiers, 109 Isolation des parois verticales, 110 fenestres de toit, 112 Isolation extérieure, 113 isolation des toitures terrasses et par l'extérieur, 114 isolation des combles perdus.



#### **VELUX**

Le Président, ainsi que le conducteur de travaux sont formés chez velux au stage « INSTALLATEUR CONSEIL CONFIRME » tous les 3 ans depuis janvier 2014

Les chefs de chantier et chefs d'équipe sont formés tous les 2 ans chez velux à la formation poseurs agréés.

Le Président et 1 chef de chantier ont été formés en 2017 chez Firestone sur la pose de membrane EPDM.



## **F. POLITIQUE SECURITAIRE**

### **La sécurité est l'affaire de tous**

Nos employés ont l'habitude d'intervenir chez des clients étant présents dans leur maison ou y habitant, et sur des chantiers occupés par divers corps de métiers, et sont formés à ce type de risques.

Nous avons réalisé avec l'aide de la D.I.R.E.C.C.T.E notre D.U.E (Document Unique d'Entreprise), en analysant les risques personnalisés, afin de prévenir et protéger nos salariés.

Cependant pour chaque opération, nous éditons avec nos équipes le Plan de Prévention de Sécurité avec l'analyse des risques spécifiques dudit chantier.

En cas de nécessité, nous réalisons un permis de feu.

L'ensemble des dispositions que nous prenons pour assurer la sécurité individuelle des intervenants sur le chantier :

- ❖ Visite de chantier
- ❖ Réalisation de l'inspection commune
- ❖ Chaque chef salarié a suivi une formation pour l'utilisation du matériel nécessaire au bon déroulement du chantier
- ❖ Chaque salarié détient l'ensemble des EPI nécessaires à leur sécurité (casques, bouchons d'oreille, gants adaptés, chaussures de sécurité...)
- ❖ Présence d'un salarié titulaire du S.S.T. dans chaque équipe
- ❖ Présence d'un salarié titulaire du CACES R408, échafaudage.

### **Nos salariés possèdent :**

CACES R408, échafaudage sur pieds,

CACES R490, grue auxiliaire

Chaque montage complet d'échafaudage sur pied est réalisé par une entreprise spécialisée, type Multilocation ou Est Echafaudage, puis validé par nos services.

## **G. NOTRE ENGAGEMENT POUR L'ENVIRONNEMENT**

### **POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE**

Notre entreprise est tournée vers une démarche de développement durable.

Nous informons notre personnel sur les **risques environnementaux**, nous formons nos salariés à l'utilisation des outils et produits afin de limiter ces risques.

Dans le but de minimiser l'impact de la production de CO2 dû à l'approvisionnement du matériel, nous sélectionnons des fournisseurs et fabricants les plus proches de notre entreprise :

Fabricant de tuile dans les Vosges,

Scierie de résineux et feuillus dans les Vosges,

Isolant laine de bois près de Lyon,

Fabricant de Membrane EPDM à Lyon

En Allemagne, fabricant de panneaux MFP et OSB.

Afin de réduire les transports, nous couplons nos approvisionnements afin de remplir systématiquement un camion, afin de réduire la multiplication des transports, ainsi que la manutention.

Nous travaillons conjointement avec les fabricants, afin d'optimiser les emballages. Les emballages à détruire sont ensuite déposés chez Citraval, par le biais de 3 bennes posées chez nous 1 bois, 1 cartons et 1 DIB.

Tous nos véhicules sont équipés de tablette, et les chefs d'équipe et chantier ont un smartphone afin de communiquer le plus possible par courriel afin de réduire au maximum les documents papiers imprimés.

Enfin, dans la mesure du possible nous téléchargeons le dossier de consultation sur Internet afin de pas imprimer de documents inutilement.

Nous avons également pris une clé USB de signature électronique afin de ne plus avoir à imprimer tous les documents devant être signés.

## TRAITEMENT DES DECHETS

Tous nos déchets sont récupérés et ramenés dans nos locaux pour être triés dans les conteneurs suivants :

1 benne bois

1 benne cartons

1 benne DIB (Déchets Industriels Banals)

1 benne métaux

Chacune de ces bennes sont enlevées par Citraval et Derichebourg a Chavelot.

